



(11) Numéro de publication : **0 645 604 A1**

(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(21) Numéro de dépôt : **94402129.4**

(51) Int. Cl.<sup>6</sup> : **G01C 21/20, G06F 3/023**

(22) Date de dépôt : **23.09.94**

(30) Priorité : **24.09.93 FR 9311417**

(43) Date de publication de la demande :  
**29.03.95 Bulletin 95/13**

(84) Etats contractants désignés :  
**DE FR GB IT**

(71) Demandeur : **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
**75, avenue de la Grande Armée**  
**F-75116 Paris (FR)**

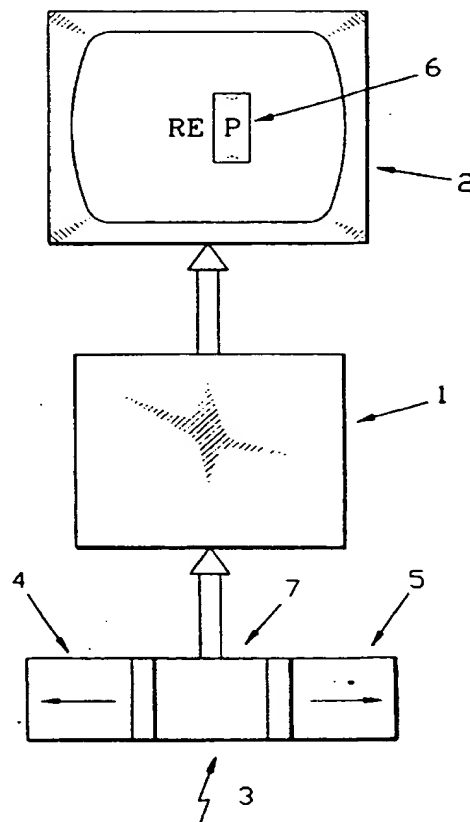
(71) Demandeur : **AUTOMOBILES CITROEN**  
**62 Boulevard Victor-Hugo**  
**F-92200 Neuilly-sur-Seine (FR)**

(72) Inventeur : **Rostan, Hervé**  
**2 rue de l'Eglise**  
**F78500 Sartrouville (FR)**

(74) Mandataire : **Habasque, Etienne Joel**  
**Jean-François et al**  
**Cabinet Lavoix**  
**2, Place d'Estienne d'Orves**  
**F-75441 Paris Cédex 09 (FR)**

(54) **Dispositif d'édition d'informations pour calculateur notamment d'aide à la navigation de véhicule automobile.**

(57) Ce dispositif d'édition d'informations pour calculateur notamment d'aide à la navigation de véhicule automobile, dans lequel le calculateur (1) est relié à des moyens (2) d'affichage d'informations et à des moyens (3) d'entrée d'informations, est caractérisé en ce que les moyens d'entrée d'informations comportent des moyens (4,5) de commande du défilement des informations dans une fenêtre (6) des moyens d'affichage (2), actionnables par un utilisateur pour sélectionner une information et des moyens (7) de saisie de cette information sélectionnée dans la fenêtre, par le calculateur (1).



**FIG. UNIQUE**

**EP 0 645 604 A1**

La présente invention concerne un dispositif d'édition d'informations pour ordinateur notamment d'aide à la navigation de véhicule automobile.

La tendance croissante à l'introduction de moyens informatiques dans les postes de conduite des véhicules automobiles pose des problèmes différents de ceux couramment rencontrés dans les domaines informatiques classiques.

Ces problèmes sont d'ordre technique, mais également d'ordre ergonomique.

C'est ainsi que la gestion de moyens d'affichage d'informations par un ordinateur doit trouver des solutions nouvelles, de même que les moyens de dialogue entre l'utilisateur et le ordinateur doivent être adaptés à l'environnement automobile.

Certaines fonctions complexes, telles que la fonction d'édition d'informations, doivent être utilisées afin de guider l'utilisateur lorsque cela est possible et par conséquent, accélérer le traitement nécessaire à la sélection des informations à introduire dans ce ordinateur.

Dans des domaines tels que l'informatique de bureau ou l'informatique industrielle, les utilisateurs se consacrent entièrement à ces tâches puisque ces moyens sont utilisés comme des outils de travail ou des substituts évolués de certaines fonctions.

La recherche d'efficacité ou de confort attendue de ces moyens autorise les choix les mieux adaptés d'implantation.

Cependant, alors que dans ces domaines où l'informatique vient utiliser ou simplifier des tâches existantes, les systèmes informatiques embarqués à bord des véhicules automobiles viennent se greffer à un environnement existant dans un espace limité et de surcroît s'ajoutent à une tâche de conduite du véhicule.

On comprend alors aisément la difficulté des choix ergonomiques aussi bien matériels que logiciels qu'un tel objectif entraîne.

Cette difficulté se retrouve également lors de la recherche de solutions techniques pour l'implantation physique d'organes tels que les dispositifs d'affichage et les moyens d'accès aux commandes associées à l'utilisateur.

Il est en effet relativement difficile d'implanter un clavier classique d'entrée d'informations dans un habitacle de véhicule automobile, pour des questions d'encombrement, mais aussi pour des questions de tenue mécanique. Cependant, dans des fonctions complexes telles que des fonctions d'aide à la navigation de véhicule, il est important de pouvoir spécifier au système informatique, des informations écrites telles que des noms de rues, de personnes, etc., et il est donc nécessaire d'envisager des moyens d'édition d'informations appropriés au domaine automobile.

Les moyens d'entrée d'informations les plus communément répartis à savoir les claviers et les

souris, ne sont pas adaptés à une implantation dans un véhicule automobile.

En effet, et ainsi qu'on l'a déjà mentionné précédemment, l'intégration d'un clavier nécessiterait de réduire sa taille pour des raisons d'encombrement, ce qui rendrait relativement difficile la lecture des symboles associés aux touches.

De plus, ces claviers sont relativement fragiles et sensibles aux vibrations.

L'utilisation d'une souris pose quant à elle des problèmes d'efficacité, dans la mesure où un tel moyen suppose la visibilité d'un pointeur sur le dispositif d'affichage, ce qui s'avère difficile sur des afficheurs de petites tailles.

Par ailleurs, cette souris est également sensible aux vibrations.

On conçoit alors que les différents dispositifs d'édition d'informations utilisés de manière classique pour introduire des informations dans un ordinateur, ne sont pas adaptés à une utilisation dans un véhicule automobile.

On connaît également du document US-A-5 059 965, un dispositif pour la sélection ou l'entrée d'une destination dans un système de navigation de véhicule automobile.

Dans ce dispositif, on utilise deux basculeurs pour sélectionner les différents caractères.

On conçoit cependant que l'implantation d'un tel dispositif dans un véhicule est relativement complexe.

Le but de l'invention est donc de résoudre ces problèmes.

A cet effet, l'invention a pour objet un dispositif d'édition d'informations pour ordinateur notamment d'aide à la navigation de véhicule automobile, dans lequel le ordinateur est relié à des moyens d'affichage d'informations et à des moyens d'entrée d'informations, caractérisé en ce que les moyens d'entrée d'informations comportent des moyens de commande du défilement des informations dans une fenêtre des moyens d'affichage, actionnables par un utilisateur pour sélectionner une information et des moyens de saisie de cette information sélectionnée dans la fenêtre, par le ordinateur.

L'invention sera mieux comprise à l'aide de la description qui va suivre, donnée uniquement à titre d'exemple et faite en se référant aux dessins annexés, qui représentent un schéma synoptique illustrant la structure et le fonctionnement d'un dispositif d'édition d'informations selon l'invention.

Ainsi qu'on peut le voir sur cette figure, un dispositif d'édition d'informations selon l'invention peut être utilisé pour l'introduction d'informations dans un ordinateur notamment d'aide à la navigation de véhicule automobile.

Ce ordinateur est désigné par la référence générale 1, présente une structure classique et est relié à des moyens d'affichage d'informations constitués

par exemple par un afficheur de type classique 2 et à des moyens d'entrée d'informations désignés par la référence générale 3 sur cette figure.

Selon l'invention, les moyens d'entrée d'informations comprennent des moyens 4 et 5 de commande du défilement dans un sens ou dans l'autre des informations dans une fenêtre 6 des moyens d'affichage, ces moyens de commande étant actionnables par un utilisateur pour sélectionner une information. Ces moyens d'entrée d'informations comprennent également des moyens de saisie de cette information sélectionnée dans la fenêtre, par le calculateur.

Ces moyens de saisie sont désignés par la référence générale 7 sur cette figure.

Les moyens 4,5 et 7 de commande du défilement des informations dans la fenêtre et de saisie des informations sélectionnées, par le calculateur, peuvent être constitués par exemple par des touches actionnables par l'utilisateur ou par tout autre moyen approprié comme par exemple une molette rotative ou un levier de commande.

On conçoit alors que la commande du défilement des informations dans la fenêtre des moyens d'affichage par l'utilisateur, qui se matérialise par un effet optique de glissement des informations dans la fenêtre, assure un retour visuel de la bonne prise en compte des actions de l'utilisateur lors de la manipulation des moyens de commande.

L'utilisateur contrôle alors ce défilement pour sélectionner une information et déclencher la saisie de cette information par le calculateur avant de procéder le cas échéant à la sélection d'une information suivante, la fenêtre se déplaçant par exemple à la manière d'un curseur sur les moyens d'affichage 2 pour permettre la sélection d'une chaîne d'informations.

Ce défilement peut être perçu par exemple comme une rotation d'un tambour de support d'informations ou comme un glissement d'une bande de support d'informations, à l'intérieur de la fenêtre des moyens d'affichage, que ceux-ci soit des moyens d'affichage en couleur ou monochrome et ce, quelle que soit leur taille.

Il va de soi qu'une ou plusieurs informations peuvent apparaître dans la fenêtre, tandis que les autres restent simplement suggérées à l'utilisateur.

Bien entendu les informations affichées peuvent être constituées par des lettres, des chiffres, ou encore des pictogrammes ou symboles illustrant des fonctions évoluées remplies par le calculateur telles que par exemple de correction des informations saisies, de contrôle/ commande d'organes fonctionnels du véhicule ou autres.

Les informations sélectionnées peuvent également apparaître en un emplacement des moyens d'affichage, différent de celui de la fenêtre.

On peut également envisager d'utiliser un autre organe d'affichage pour afficher les informations sélectionnées.

On notera également que l'édition d'informations grâce au dispositif tel qu'il vient d'être décrit peut être optimisée et accélérée dans le cas de la sélection d'une chaîne de caractères dans un ensemble de noms donné.

En effet, le calculateur peut être programmé pour n'autoriser l'arrêt sur une lettre ou un pictogramme que lorsque cela est effectivement possible, en fonction des informations déjà sélectionnées, c'est à dire par exemple lorsqu'il existe un nom dans l'ensemble de recherche qui correspond à la suite de caractères déjà affichés.

Ainsi par exemple dans le cas où l'on désire entrer un nom de rue dans le calculateur de navigation, il est inutile d'autoriser l'accès à toutes les lettres de l'alphabet si l'ensemble des premières lettres sélectionnées constitue par exemple une chaîne de caractères telle que " REP " et que les seuls noms de voies présents dans la base de données, et compatibles avec cette sélection, sont les noms "REPOS" et "REPUBLIQUE".

Dans ce cas, le calculateur n'autorisera l'arrêt du défilement des informations que sur les lettres O et U ou sur des pictogrammes illustrant des fonctions évoluées, telles que les fonctions de corrections, d'affichage de liste, de sortie de l'éditeur ou de contrôle quelconque comme cela a déjà été évoqué précédemment.

Par ailleurs, le défilement des informations se présentant sous la forme d'un tambour ou d'un ruban, peut être envisagé selon deux modes de fonctionnement, à savoir en mode bouclé ou en mode butée.

En mode bouclé, quelle que soit la position du tambour ou du ruban, celui-ci répond à une sollicitation de déplacement de l'utilisateur par appui sur une touche ou une rotation de la molette par exemple, par un mouvement de défilement.

C'est à dire que l'ensemble des informations qu'il porte peut être vu comme une liste circulaire d'au moins trois éléments, sans tête ni queue, et que toute information visible dans la fenêtre peut être déplacée dans les deux sens.

Dans le cas particulier où l'on utilise un tambour ou un ruban contenant plusieurs éléments mais dont seulement un peut être validé (tambour sélectif), on peut très bien envisager, en cas de manipulation d'un désignateur, que le tambour fasse un tour complet pour ne présenter à nouveau que la seule information possible.

A titre d'exemple, on peut citer une liste circulaire affichant les vingt six lettres de l'alphabet. En fonction du sens de déplacement demandé, on peut passer de la première lettre de l'alphabet à la dernière sans blocage.

En mode butée, la liste d'informations présentée sur le tambour ou le ruban, est finie.

Elle dispose d'un premier élément et d'un dernier élément et lorsque l'un deux est atteint lors d'un dé-

placement, la demande de déplacement suivante dans le même sens n'est pas prise en compte.

Ce mode peut être utile dans le cas d'un tambour utilisé pour sélectionner un nom dans une liste de noms, par exemple de type répertoire.

En effet, la fenêtre pourrait proposer un icône de déplacement vers le bas, un icône de déplacement vers le haut, un icône de sortie et un icône d'aide.

En positionnant lesdits icônes de déplacement en début et en fin de liste, le fait de se positionner sur l'un d'eux, constituerait une butée et la demande de déplacement dans le même sens, donc non prise en compte pour le déplacement, pourrait par exemple faire office de validation de l'icône.

On conçoit alors que la structure et le fonctionnement du dispositif d'édition selon l'invention, permettent à l'utilisateur, grâce à des moyens très simples, d'introduire dans le calculateur les informations nécessaires et d'accéder à des fonctions évoluées de celui-ci, et ce de manière très rapide et fiable.

Ces fonctions peuvent par exemple être des fonctions d'aide à la navigation, auquel cas le dispositif permet d'introduire dans le calculateur, des informations initiales de calcul d'itinéraire ou des fonctions de contrôle/commande d'organes fonctionnels du véhicule, tels que par exemple, climatisation, autoradio, radio-téléphone, etc., auquel cas le dispositif permet d'introduire dans le calculateur des informations de pilotage de ceux-ci à partir desquelles le calculateur détermine les opérations de contrôle/commande correspondantes de l'organe.

## Revendications

1. Dispositif d'édition d'informations pour calculateur notamment d'aide à la navigation de véhicule automobile, dans lequel le calculateur (1) est relié à des moyens (2) d'affichage d'informations et à des moyens (3) d'entrée d'informations, caractérisé en ce que les moyens d'entrée d'informations comportent des moyens (4,5) de commande du défilement des informations dans une fenêtre (6) des moyens d'affichage (2), actionnables par un utilisateur pour sélectionner une information et des moyens (7) de saisie de cette information sélectionnée dans la fenêtre, par le calculateur (1).
2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens de commande du défilement des informations et de saisie de ces informations comprennent des touches.
3. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens de commande du défilement des informations et de saisie de ces informations comprennent une molette rotative.

4. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens de commande du défilement des informations et de saisie de ces informations comprennent un levier de commande.

5. Dispositif selon la revendication 1, 2, 3 ou 4, caractérisé en ce que le calculateur est adapté pour limiter la sélection à des informations autorisées en fonction des informations déjà sélectionnées.

6. Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la fenêtre est déplaçable sur les moyens d'affichage (2) pour permettre la sélection d'une chaîne d'informations.

7. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que les informations sélectionnées s'affichent en un emplacement des moyens d'affichage, différent de celui de la fenêtre.

8. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce qu'il comporte un autre organe d'affichage pour afficher les informations sélectionnées.

9. Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le calculateur est adapté pour déterminer des opérations correspondantes à réaliser à partir des informations saisies.

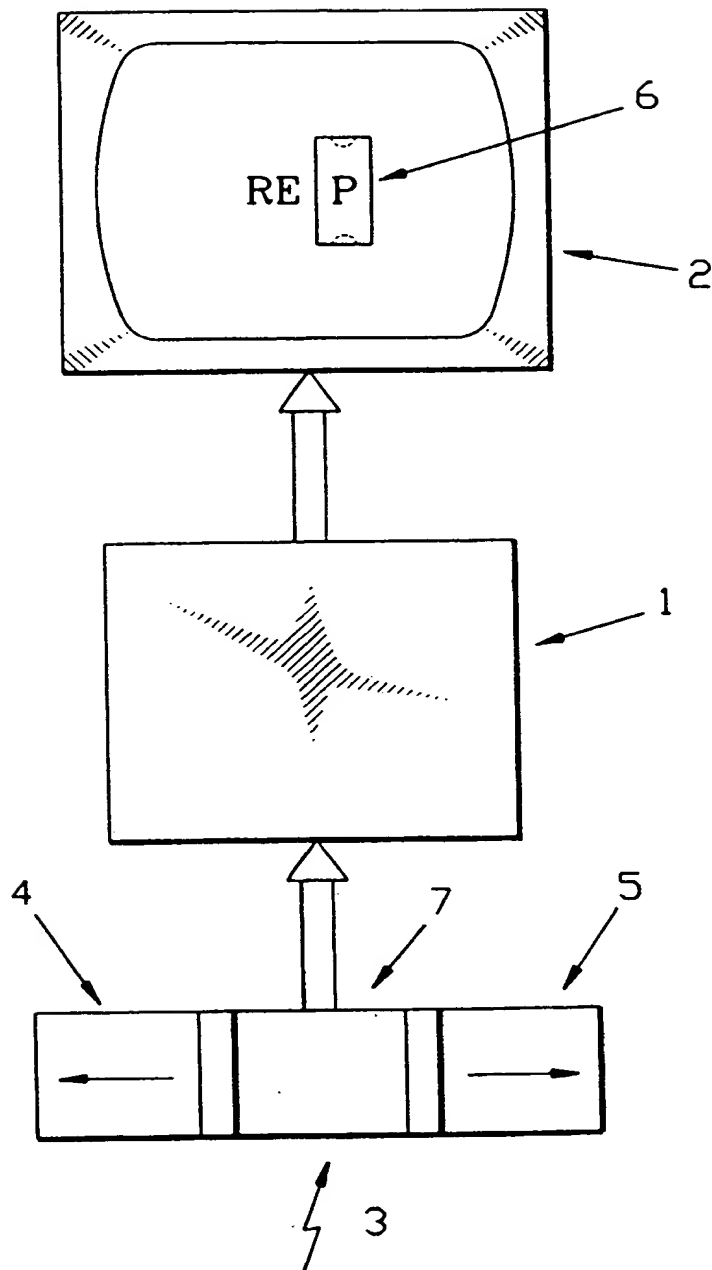


FIG. UNIQUE



Office européen  
des brevets

# RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numero de la demande  
EP 94 40 2129

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.6)
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	
D,X	US-A-5 059 965 (GEISER G.) * le document en entier *	1,2,5,6	G01C21/20 G06F3/023
D,Y	---	3,4,7-9	
Y	US-A-5 179 648 (HAUCK L. T.) * colonne 3, ligne 53 - colonne 5, ligne 68; figure 1 *	3	
Y	WO-A-91 20072 (EMPRUVE INC) * page 18, ligne 9 - page 19, ligne 30; figure 11 *	4	
Y	EP-A-0 559 355 (PIONEER ELECTRONIC CORPORATION) * colonne 4, ligne 1 - ligne 17; figure 5 * * colonne 18, ligne 39 - colonne 19, ligne 19; figures 22-26 *	7,9	
Y	GB-A-1 582 941 (COHEN V. ET AL) * le document en entier *	8	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.6)
A	---	7	
A	GB-A-2 219 422 (MULTITONE ELECTRONICS) * page 1, ligne 21 - page 3, ligne 36; figures 1,8 *	4	
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche <b>LA HAYE</b>		Date d'achèvement de la recherche <b>9 Janvier 1995</b>	Examinateur <b>Bailas, A</b>
<b>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</b> X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons A : membre de la même famille, document correspondant	

EPO FORM 1500 (12.92) (P04002)